



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION
No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC
Tel: 028 38817289
www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**. Đây là công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 14/2021
(06/04/2021 – 12/04/2021)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số BDI tương đối ổn định quanh mức 2.000 điểm (tuần này 2.145 điểm), giao dịch khá sôi động nhưng nhìn chung có phần trầm lắng hơn các tuần trước. Thị trường cước thuê có vẻ đã chạm đỉnh cao và ghi nhận giá thuê phân khúc handy giảm khoảng 15%-20% so với đỉnh cao giữa tháng 3/2021. Ở phân khúc handysize ghi nhận tàu *New Frontier* (35.031 dwt đóng 2011 Nhật, đã qua đà đặc biệt SS tháng 1/2021 và lắp hệ thống xử lý nước dằn) được chủ tàu Đài Loan bán với giá 14 triệu đô la Mỹ. Đây là mức giá tương đối cao trong thời điểm hiện nay nhưng được lý giải là do size tàu 35K dwt tương đối hiếm trên thị trường. Tuần này chủ tàu Hy Lạp chốt tàu *Nordic Bulker 2* (28.458 dwt đóng 2002 Nhật DD/SS 10/2022) với giá 5,8 triệu đô la Mỹ. Đã rất lâu rồi thị trường mới lại ghi nhận một tàu handysize trên dưới 20 tuổi được bán ra trên thị trường. Tháng 1/2021 tàu chị em *Albany Sound* (28.379 dwt, đóng 2002 Nhật) được chủ tàu Pacific Bangbin Hongkong bán giá 4,5 triệu đô la Mỹ. Giá bán tàu *Nordic Bulker 2* sẽ là mốc tham khảo cho những tàu tương tự trong thời gian tới. Ngoài ra, tàu *Fuzeyya* (32.070 dwt đóng 2012 Nhật) và tàu *Sedna Ocean* (31.997 dwt đóng 2011 Nhật) được bán với giá lần lượt 12,5 và 12 triệu đô la Mỹ. Trong phân khúc nhỏ hơn, chủ tàu Wisdom Lines bán tàu *Excellent Pescadores* (18.383 dwt đóng 2002 Nhật 3 cầu xoay) cho người mua Indonesia với giá khoảng 4 triệu đô la Mỹ.

Ở mảng tàu dầu, chỉ số vẫn trên đà giảm kể từ cuối tháng 3, tuy vậy số lượng tàu mua bán trong tuần qua vẫn rất đáng kể và rải đều các phân khúc. Mặt khác, cước thuê tàu dầu lại đang tăng nhẹ, tập trung ở các size như VLCC, LR, Handy. Đối với mua bán tàu phân khúc MR tuần qua, dễ so sánh nhất là hai tàu đóng 2007 Hàn tương tự là tàu *Krisjanis Valdemars* (37.258 dwt) bán với giá 10 triệu đô la Mỹ và *Nord Hummock* (37.159 dwt) bán với giá 9,35 triệu đô la Mỹ. Khác biệt dẫn đến giá chênh lệch là do tàu *Krisjanis Valdemars* đã lắp hệ thống xử lý nước dằn. Bên cạnh đó, ghi nhận một tàu là *Lipari M* (3.434 dwt, đóng 2002 Ý) bán cho Unibaltic SP với giá 3 triệu đô la Mỹ. Tuy kích thước nhỏ, song lại là loại tàu hàm thép không gỉ, hạn đà còn xa (DD/SS 08/2022).

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Price m.usd	Buyers	Comment
BULKERS						
Linda Dream	2007	Japan	180,180	20.75	Chinese	DD/SS 07/2022
Cape Ray	2007	China	177,853	16.00	Undisclosed	TC attached till 10/2021
Jin Rui Feng	2012	China	93,755	18.00	Chinese	Tier II, M/E Wartsila
Nanaumi	2008	Japan	93,549	25.20	Globus Maritime	
Siberian Express	2012	China	92,974	14.00	Undisclosed	Revise the price (last week report at US\$ 16m)

SDTR Bella	2021	China	84,800	30.00	Yasa	Old sale
Oceanic	2007	Japan	82,741	16.00	Undisclosed	DD/SS due 10/2021, BWTS due 12/2021
Xi Jiang Yue	2011	Japan	74,940	18.50	Greek	BWTS fitted, DD/SS passed 01/2021
Snowy	2015	China	63,516	19.20	Undisclosed	BWTS fitted, (DD 12/2023, SS 09/2025)
Emperor	2015	China	63,411	19.20		BWTS fitted, DD 07/2023, SS 06/2025
GH Northern Dancer	2017	China	63,025	21.75	Norwegian, Belships	BWTS fitted, TC attached, cash and shares deal (80% in cash)
Hua Rong 5	2012	China	52,713	11.35	Chinese	Auction sale
Sweet Brier	2008	Japan	49,507	10.50	Indonesian	Woodchip carrier, BWTS fitted, DD due 09/2021, SS 08/2023
Lily Oldendorff	2017	China	37,913	Undisclosed	UAE based	BWTS fitted, old sale, DD/SS 01/2022, German owner
New Frontier	2011	Japan	35,013	14.00	Undisclosed	DD 11/2023, SS passed 01/2021
Navios Serenity	2011	Korea	34,690	10.50	Greek	Revise the price (last week report at US\$ 11.5m), DD/SS due 07/2021
Fuzeyya	2012	Japan	32,070	12.50	Undisclosed	DD/SS 11/2022
Sedna Ocean	2011	Japan	31,997	12.00	Undisclosed	Double hull, DD/SS 06/2022
Nordic Bulker 2	2002	Japan	28,458	5.80	Middle Eastern	BWTS fitted, DD/SS 10/2022
Excellent Pescadores	2002	Japan	18,383	4.00	Indonesian	Single decker, Cr 3x30t, DD , SS 09/2022
TANKERS						
DHT Condor	2004	Korea	320,050	28.50	Undisclosed	Cap 1, scrubber fitted, partially coated, all DD due 12/2021
DHT Lake	2004	Korea	298,564	28.50		
DHT Raven	2004	Korea	298,563	28.50		
Indigo Nova	2007	Japan	309,985	Undisclosed	Zodiac Maritime	Old sale
Santa Marina	2004	Japan	299,984	29.00	Eastern Mediterranean	M/E Sulzer, partially coated
Supreme	2002	Korea	164,551	15.25	Sea Pioneer	DD/SS 06/2022
Mesaieed	2006	Korea	106,075	13.00	Undisclosed	DD/SS & BWTS due 05/2021
Umlma	2006	Korea	106,094	15.00	Monte Nero	BWTS newly installed, Ice class, DD/SS passed
Sulu Sea	2005	Japan	105,522	14.00	Eastern Pacific	BWTS & scrubber fitted, M/E Wartsila
Hafnia Europe	2006	Japan	74,997	11.35	Undisclosed	Epoxy coated, DD/SS due 08/2021
SCF Plymouth	2011	Korea	74,606	39.50	Undisclosed	Epoxy coated
SCF Prudencia	2011	Korea	74,565			
Nord Larkspur	2017	Korea	74,198	30.00	Trafigura	Epoxy coated, DD/SS 03/2022
Analipsi Lady	2005	Korea	71,818	11.75	Undisclosed	Epoxy coated
Overseas Gulf Coast	2019	Korea	50,332	32.50	Eastern Pacific	BWTS & scrubber fitted, chemical IMO II/III, epoxy coated

DL Rose	2007	Korea	49,997	11.00		Both chemical IMO III, epoxy coated, M/E
DL Cosmos	2007	Korea	49,995	11.00	Undisclosed	Wartsila, DL Rose (DD/SS 07/2022), DL Cosmos (DD/SS 09/2022)
Pacific Beryl	2010	Japan	47,377	15.75	Undisclosed	Pumproom type, epoxy coated, DD 02/2023, SS 03/2025
Navig8 Universe	2013	Korea	45,313	18.80	Danish	Declare of purchase option, siloxirane coated, DD due 12/2021, SS 04/2023
Nounou	2009	Croatia	44,990	6.00	Greek	DPP, epoxy phenolic coated, DD due 08/2021, SS 08/2023
Krisjanis Valdemars	2007	Korea	37,258	10.00	Avin	BWTS fitted, epoxy phenolic coated, chemical IMO II/III, DD 08/2023, SS 04/2025
Nord Hummock	2007	Korea	37,159	9.35	Undisclosed	Epoxy coated, DD/SS due 03/2022
Lipari M	2002	Italy	3,434	3.00	Uniblatic SP	Stainless steel, DD/SS 08/2022
CONTAINER						
St Blue	2011	Japan	33,381	22.50	Sinokor	2535 teu, DD 08/2023, SS 10/2025
Maersk Arkansas	1998	China	17,375	Undisclosed	Indonesian,	Both 1092 teu, fully cellular, Cr 2 x50t, DD/SS due 05/2021
Maersk Arizona	1998	China	17,025	Undisclosed	Temas Line	
Paola	2008	China	11,968			
Paava	2008	China	11,900	Undisclosed	Admiral Container Lines	990 teu, fully cellular/gearless, Paava (DD 05/2021, SS 04/2023), Paola (DD 10/2021, SS 11/2023)

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá trị tàu hàng khô (đv: đô la Mỹ)		Trong 5 năm qua					
		Ngày 09/04	Ngày 05/03	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

CAPESIZE

180k dwt	Resale	53.00	50.00	6.0	34.5	46.6	53.3
180k dwt	5 tuổi	39.00	30.00	30.0	23.0	30.1	38.0
170k dwt	10 tuổi	27.25	21.50	29.1	12.0	20.9	27.8
150k dwt	15 tuổi	18.00	16.00	12.5	6.5	12.9	18.0

PANAMAX

82k dwt	Resale	32.50	30.50	6.6	22.5	29.0	32.5
82k dwt	5 tuổi	27.50	25.00	10.0	11.5	21.0	27.5
76k dwt	10 tuổi	20.00	17.50	14.3	7.3	13.0	20.0
74k dwt	15 tuổi	13.50	11.00	22.7	3.5	8.4	13.5

SUPRAMAX

62k dwt	Resale	30.00	28.50	5.3	19.0	26.3	30.0
58k dwt	5 tuổi	21.00	18.75	12.0	11.0	16.3	21.0
56k dwt	10 tuổi	15.00	13.50	11.1	6.0	11.8	15.0
52k dwt	15 tuổi	10.50	8.25	27.3	3.5	7.6	10.5

HANDYSIZE

37k dwt	Resale	25.50	22.50	13.3	17.0	21.6	25.5
37k dwt	5 tuổi	19.75	17.00	16.2	7.8	14.3	19.8
32k dwt	10 tuổi	12.00	10.50	14.3	6.0	9.1	12.0
28k dwt	15 tuổi	7.25	6.25	16.5	3.5	5.5	7.3

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)		Trong 5 năm qua					
		Ngày 09/04	Ngày 05/03	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

VLCC

310k dwt	Resale	95.00	91.00	4.4	82.0	90.9	106.0
310k dwt	5 tuổi	70.00	67.00	4.5	60.0	67.9	83.0
250k dwt	10 tuổi	47.00	46.50	1.1	38.0	45.6	58.0
250k dwt	15 tuổi	33.00	33.00	0.0	21.5	29.7	40.0

SUEZMAX

160k dwt	Resale	63.00	59.00	6.8	54.0	62.0	72.0
150k dwt	5 tuổi	46.00	44.00	4.5	40.0	46.9	62.0
150k dwt	10 tuổi	31.00	30.00	3.3	25.0	32.0	44.5
150k dwt	15 tuổi	17.50	17.00	2.9	16.0	19.5	24.0

AFRIMAX

110k dwt	Resale	50.00	46.00	8.7	43.5	48.9	56.0
110k dwt	5 tuổi	38.00	33.50	13.4	29.5	35.0	47.5
105k dwt	10 tuổi	24.50	21.50	14.0	18.0	23.2	32.5
105k dwt	15 tuổi	15.50	14.00	10.7	11.0	14.2	21.0

MR

52k dwt	Resale	37.00	37.00	0.0	33.0	36.4	40.0
52k dwt	5 tuổi	28.00	28.00	0.0	23.0	26.8	31.0
45k dwt	10 tuổi	19.00	19.00	0.0	14.5	17.8	21.0
45k dwt	15 tuổi	12.50	12.50	0.0	9.0	10.8	13.0

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Container	16,000 teu	125.00	7	Dalian Shipbuilding	MSC	2023&2024	Price per unit, conventional propulsion but LNG ready
Container	16,000 teu	125.00	6	GSI	MSC	2023&2024	Price per unit, conventional propulsion but LNG ready
Container	3,100 teu	33.00-34.00	2	Zhoushan Chanhong	Sea Consortium	2022	Price per unit, 3 option
Container	2,500 teu	Undisclosed	6	Zhoushan Chanhong	Ruiyang Shipping	2022-2024	

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	Trong 5 năm qua						Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	Trong 5 năm qua					
	Ngày 09/04	Ngày 05/03	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất		Ngày 09/04	Ngày 05/03	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
TÀU HÀNG KHÔ													
Capesize (180.000 dwt)	52.0	50.0	4.0	41.8	47.4	53.0	VLCC (300.000 dwt)	91.5	89.5	2.2	80.0	88.2	93.5
K.sarmax (82.000 dwt)	32.0	28.0	14.3	24.3	28.8	34.0	S.max (170.000 dwt)	61.5	59.0	4.2	53.0	58.4	63.0
P.max (77.000 dwt)	29.5	27.0	9.3	23.8	28.0	33.0	A.max (115.000 dwt)	50.5	48.0	5.2	43.0	48.0	52.0
Ultramax (64.000 dwt)	28.5	26.0	9.6	22.3	26.9	32.0	LR1 (75.000 dwt)	47.0	45.5	3.3	42.0	45.4	48.5
Handysize (37.000 dwt)	25.0	24.0	4.2	19.5	23.1	26.0	MR (56.000 dwt)	35.5	34.5	2.9	32.5	34.9	36.5
TÀU GAS													
Post P.max (9.000 teu)	82.5	82.5	0.0	82.5	82.9	88.0	LNG (175k cbm)	185.5	185.5	0.0	184.0	188.0	199.0
P.max (5.200 teu)	48.5	48.5	0.0	48.0	49.1	56.0	LPG LGC (80k cbm)	70.0	70.0	0.0	70.0	70.9	77.0
Sub P.max (2.5000 teu)	27.0	27.0	0.0	26.0	27.2	29.5	LPG MGC (55k cbm)	62.0	62.0	0.0	62.0	62.7	67.5
Feeder (1.700 teu)	21.5	21.5	0.0	21.5	22.0	25.0	LPG SGC (25k cbm)	40.0	40.0	0.0	40.0	40.6	45.5

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Sau chuỗi tuần lễ nở rộ thị tuần qua cước phân khúc **Supramax** và **Ultramax** bắt đầu xuống dốc, từ 20.241 đô la Mỹ xuống còn 19.584 đô la Mỹ. Ở Đại Tây Dương, tàu *Arizona* (56.969 dwt, đóng 2010) được chốt giao ngay từ Recalada đến Philippines để chở ngũ cốc với giá 16.500 đô la Mỹ cộng thêm 650.000 đô la Mỹ phí ballast và tàu *CS Sonoma* (56.704 dwt, đóng 2010) được cho là đã chốt từ bờ Đông Nam Mỹ chạy băng qua Đại Tây Dương với giá 17.000 đô la Mỹ. Ở Ấn Độ Dương, tàu *Anna Dorothea* (55.646 dwt, đóng 2008) được chốt chạy từ Haldia đi Trung Quốc với giá 24.500 đô la Mỹ. Một tàu khác cũng đi Trung Quốc là *Magnum Energy* (53.6287 dwt, đóng 2009) được chốt chở quặng sắt từ Chittagong chạy Trung Quốc qua bờ Đông Ấn Độ với giá 16.000 đô la Mỹ. Ở khu vực Thái Bình Dương, tàu *Union Glory* (55.055 dwt, đóng 2010) được chốt chở từ Surabaya đến Trung Quốc qua Indonesia với giá 25.000 đô la Mỹ. Cùng lúc đó tàu *Lowland Beacon* (61.400 dwt, đóng 2011) được chốt chạy từ CJK đi khu vực Singapore-Nhật Bản qua Úc với giá 22.000 đô la Mỹ.

Không nằm ngoài xu hướng giảm, cước phân khúc **Handy** rớt thẳng 4.008 đô la Mỹ xuống chỉ còn 18.885 đô la Mỹ. Thị trường trở nên bão hòa hơn ở khu vực Đại Tây Dương dù ghi nhận thêm nhiều tàu chờ hàng. Ở khu vực lục địa già và Địa Trung Hải đều chung tình trạng tàu cung vượt nhu cầu chở và thiếu hụt tàu giao ngay. Ở Biển Đen, Norden chốt tàu *Mercurius* (34.537 dwt, đóng 2010) giao tại Poti và trả ở Morocco với giá 16.500 đô la Mỹ. Bên cạnh đó, có tin một tàu khoảng 35.000 dwt được giao ở Hy Lạp đi Ý với giá 14.500 đô la Mỹ. BAI chốt tàu *Nordic Skagen* (33.741 dwt, đóng 2013) giao ở Canakkale chạy ngay Biển Đen và trả ở Vịnh Hoa Kỳ chờ thép với giá 16.500 đô la Mỹ. Từ bên kia bán cầu, Oldendorff chốt tàu *Lady Deniz* (28.742 dwt, đóng 2009) giao ở Đèo Tây Nam chạy băng qua Đại Tây Dương và trả ở Thổ Nhĩ Kỳ, dự kiến

chở ngũ cốc với giá 11.000 đô la Mỹ. Ở phía đông, tàu *Seiyo Harmony* (32.379 dwt, đóng 2003) neo tại Busan được cho là đã chốt đi CIS và trả ở vùng Viễn Đông với giá thấp hơn 20.000 đô la Mỹ. East Asia Holly chốt tàu *AC Amity* (32.752 dwt, đóng 2013) giao tại Nantong đi CIS và trả ở Philippines để chở thép với giá 17.500 đô la Mỹ. Không có nhiều báo cáo ở mảng thuê định hạn.

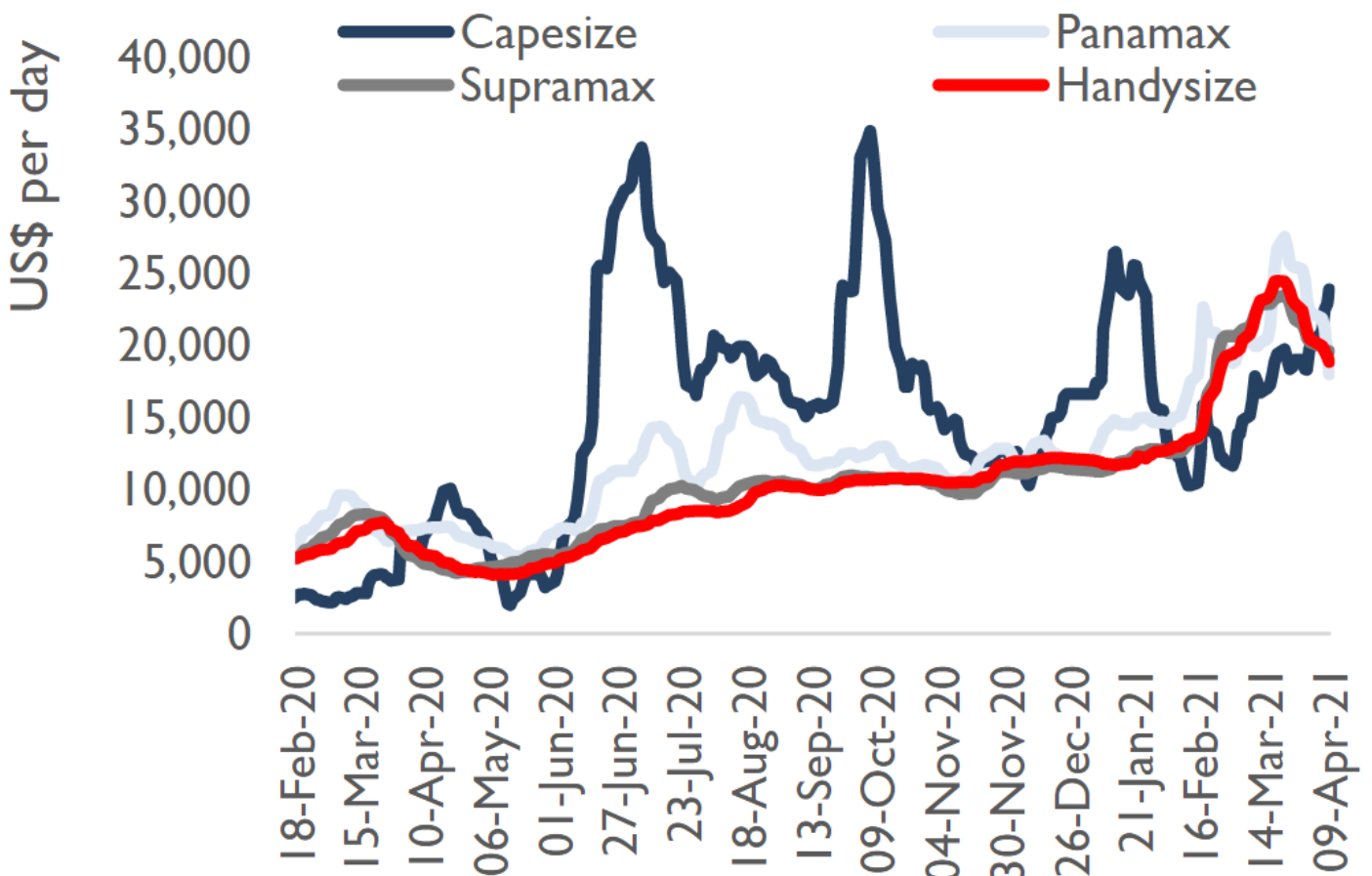
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 14/2021 vừa qua:

RATES/PANAMA (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 14	TUẦN 13	Mức thấp nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 14)	Mức cao nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 14)
TRANSATLANTIC RV	14,750	18,211	16,608	25,050
TCT CONT/F.EAST	28,468	31,155	23,777	35,045
TCT F.EAST/CONT	12,197	13,542	4,471	14,269
TCT F.EAST RV	20,863	23,160	12,476	29,838
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	15,765	17,254	16,333	27,133
PACIFIC RV	21,807	21,586	9,408	24,457
TCT CONT/F.EAST	26,079	27,733	18,711	34,039

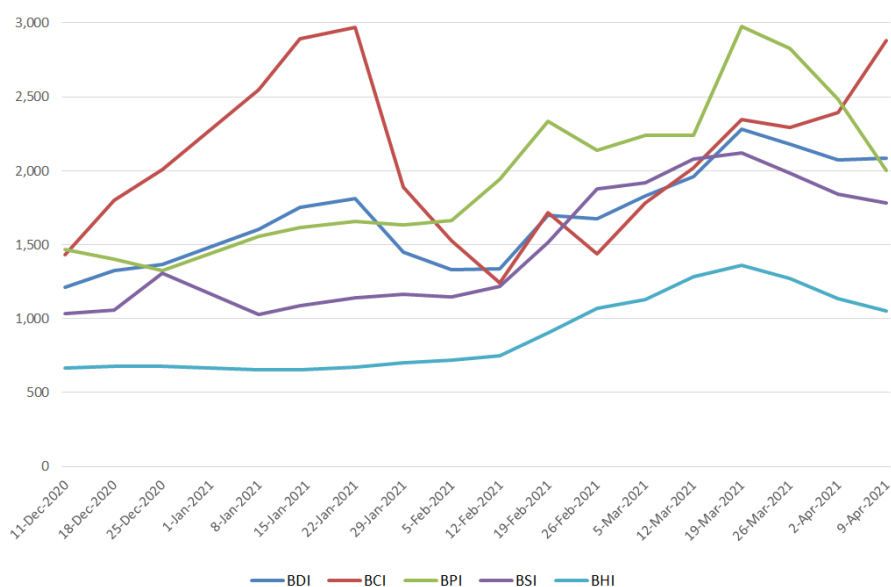
GIÁ THUÊ T/C TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 12/04/2021

	US\$/ngày	▼/▲	
SUPRAMAX	19,511	▼	730
SMALL HANDY (38BC)	18,576	▼	1,885
SMALL HANDY (28BC)	16,610	▼	1,885

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị kế trước (01/04/2021))



CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



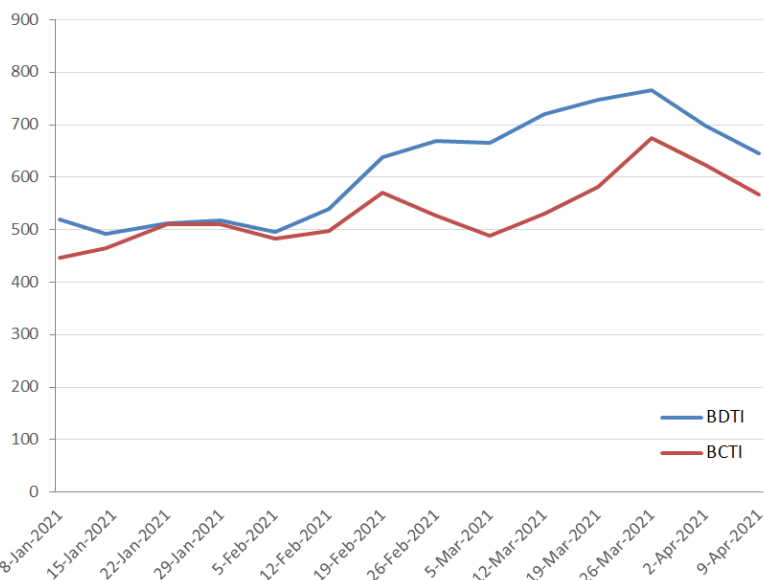
3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Ở mảng thuê tàu dầu, Equinor chốt tàu *Maran Ares* (319.398 dwt, đóng 2017) khai thác trong vòng 1 năm với giá 33.000 đô la Mỹ. Trafigura chốt hai tàu khai thác trong vòng 1 năm là *Alhani* (114.795 dwt, 2007) với giá 17.750 đô la Mỹ và tàu *Lia* (73.723 dwt, đóng 2008) với giá 16.000 đô la Mỹ. Norden chốt tàu *Galissas* (50.057 dwt, đóng 2008) khai thác trong vòng 1 năm với giá 12.850 đô la Mỹ.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất:

	Giá thuê tàu định hạn tuần 14			Giá thuê tàu định hạn tuần 13		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	28,000	27,500	33,250	27,500	27,500	33,500
SUEZMAX	17,500	21,500	24,000	17,000	21,750	24,250
AFRAMAX	16,750	19,500	22,000	16,500	19,750	21,750
LR-2	18,000	21,000	22,500	17,000	21,000	22,500
LR-1	14,000	16,000	17,000	13,750	15,750	17,000
MR	13,500	13,750	16,000	13,500	14,000	15,750
HANDY	11,500	13,250	14,000	11,500	13,000	14,000

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO

(dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	470		480	
2	Pakistan	460		470	
3	India	450		460	
4	Turkey	250		255	

(đơn vị tính: usd/lt ldt, 1 lt = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 14/2021

Tên Tàu	Loại tàu	Năm Đóng	LDT	Nước phá dỡ	Giá (US\$/lt)	Dwt	Comments
Sc Ocean Li	Tanker	1999	14,853	Undisclosed	485.00	105,501	As is Batam
Mass 1	Tanker	1999	9,302	Pakistan	502.00	47,172	
Elegant	Tanker	1996	3,292	Undisclosed	645.00	10,320	As is Khor Fakkan, high stainless steel content
Pha Cent	Bulker	2000	24,570	Bangladesh	-	170,415	
Win Sheng	Reefer	1979	2,836	Bangladesh	420.00	4,360	
Fuji Maru	Passenger	1989	9,949	Undisclosed	443.00	4,613	As is Singapore

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS

MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.